



Facultad de  
Humanidades y  
Ciencias Sociales  
Universidad Andrés Bello

Centro de Estudios  
Latinoamericanos  
Sobre China

# INNOVACIÓN/CHINA

Centro de Estudios Latinoamericanos sobre China  
/CELC

(Número 53 | Noviembre-Diciembre, 2017)



*Editor de Contenido: Ricardo Santana Friedli*  
*Centro de Estudios Latinoamericanos sobre China (CELC)*

*Director: Fernando Reyes Matta*

*Universidad Andrés Bello*

*República 252, Santiago, Chile*

*Este es un reporte mensual que ofrece fuentes informativas sobre inversiones o negocios de empresas chinas en el mercado latinoamericano, o de firmas de América Latina en el gigante asiático. A su vez, se incluyen artículos sobre innovaciones científicas y tecnológicas generadas en China, las cuales presentan un potencial de colaboración entre Beijing y sus pares en América Latina, ya sea en el ámbito académico o empresarial. Todas son noticias que consideramos importantes de conocer desde la perspectiva de los desarrollos latinoamericanos.*

En este número incluimos el documento “Consensos del I Foro Académico de Alto Nivel CELAC-China”, en el cual el Director del CELC tuvo una responsabilidad directa.

La selección de las notas de prensa es de carácter informativo y no implica, necesariamente, que la Universidad Andrés Bello (UNAB) y el Centro de Estudios Latinoamericanos sobre China (CELC) compartan su contenido.

## **TITULARES**

### ***China reclama indemnización millonaria a México por la cancelación del tren de alta velocidad***

<http://bit.ly/2AtoT1B>

24 de noviembre, 2017

RT



*El Gobierno de China reclamó a la administración del presidente Enrique Peña Nieto el pago de 600 millones de dólares, tras la cancelación del tren de alta velocidad, ya que las autoridades mexicanas no actuaron de manera transparente, de buena fe, ni garantizaron un debido proceso legal. Cuando Peña Nieto asumió la Presidencia de México, en diciembre del 2012, se comprometió a la construcción de un tren que partiría de la Ciudad de México hacia el estado de Querétaro, obra que fue ganada durante una licitación por las empresas China Railway Construction Corporation, China Railway Construction Corporation International y CSR Corporation Limited.*

### ***México y China en Plena Negociación Para Desarrollo de ZEE***

<http://bit.ly/2CWCqvU>

14 de noviembre, 2017

Asociación de Empresarios Zhonghua en México



*En el segundo día de la gira de trabajo en la República Popular de China, el Gobernador Constitucional Silvano Aureoles Conejo encabezó una productiva reunión con ejecutivos de la empresa Surbana Jurong y diversas autoridades para avanzar en una negociación que permita el desarrollo de la Zona Económica Especial (ZEE). Acompañado del secretario de Desarrollo Económico del estado, Jesús Melgoza Velázquez, y representantes de las ZEE en el gobierno mexicano, el mandatario estatal conoció la experiencia de éxito de la ZEE de Suzhou.*

## **Argentina y China firmaron el primer contrato para financiar el Parque Fotovoltaico Cauchari Solar**

<http://bit.ly/2jTnlak>

23 de noviembre, 2017

Ambito



Argentina y China firmaron este jueves el primer contrato gobierno a gobierno con una tasa preferencial de 3% y los recursos, por un volumen de u\$s 331,5 millones, financiarán la obra del Parque Fotovoltaico Cauchari Solar I, II y III, que generará 300 MW de potencia y beneficiará a más de 300.000 hogares. El Proyecto permitirá aumentar la disponibilidad y acceso de fuentes de energía renovables al Sistema Argentino de Interconexión (SADI), a través de la instalación de tres parques solares fotovoltaicos de 100 MW cada uno de potencia instalada. La obra se llevará a cabo en la región de La Puna, localidad de Cauchari del Departamento de Susques, provincia de Jujuy, a unos 278 km en línea recta hacia el Suroeste de la ciudad de San Salvador de Jujuy, siendo su ubicación estratégica desde el punto de vista del recurso solar.

## **Siguen en descenso las exportaciones de soja argentina a China**

<http://bit.ly/2BXFACO>

25 de noviembre, 2017

La Nación



Pese a que China sigue incrementando su demanda externa de poroto de soja, en el listado de sus proveedores el único abastecedor que pierde terreno es la Argentina. La Argentina se mantiene como el tercer proveedor chino, pero con una participación decreciente. En efecto, en octubre China importó 772.756 toneladas de poroto de soja, un 29,69% menos que en igual momento del año pasado. En el total anual, hasta los puertos chinos llegaron 5.277.590 toneladas del grano argentino, un 24,11% por debajo de las 6.954.145 toneladas de igual segmento de 2016. El país que logró consolidar un crecimiento anual de sus ventas de poroto de soja a China fue Uruguay, que ya se ubica como el 4º proveedor. Con las 258.787 toneladas vendidas en octubre, la exportación uruguaya de la oleaginosa aumentó un 43,89%, al pasar de 1.393.257 a 2.004.748 toneladas.

## **China y Brasil impulsan otra ferrovía**

<http://bit.ly/2pO6wjl>

16 de diciembre, 2017

Los Tiempos



El Gobierno de China impulsa la construcción de un Ferrocarril de Integración Oeste-Este (FIOL), que conectaría el actual Ferrocarril Norte-Sur del estado del Tocantins con el puerto de Ilhéus (estado de Bahía), ambos en Brasil. Actualmente, el ferrocarril tiene un pequeño tramo que está siendo operado. La idea de CRCC es que la vía cuente con unos 1.500 kilómetros de longitud. De esta manera, los chinos podrán asegurar el traslado de la soja desde el Centro Oeste hasta el puerto de Bahía, consignó Folha.

## **Chile y China firman acuerdo para avanzar en protección de derechos de consumidores y marcas comerciales**

<http://bit.ly/2kYumn3>

7 de noviembre, 2017

Ministerio de Economía



El director de Instituto Nacional de Propiedad Industrial (INAPI) Maximiliano Santa Cruz y el director (s) del Sernac, Andrés Herrera, se reunieron con la delegación de la Administración Estatal de Industria y Comercio de China, la que fue encabezada por Wang Jiangping, vice ministro de esa cartera. En la oportunidad, las autoridades firmaron un memorándum de entendimiento cuyo objetivo es potenciar la cooperación entre los países en materias como libre competencia y la protección del consumidor y de las marcas comerciales. Además, adelantó que el proyecto de ley Miscelánea considerará iniciativas que “vayan mejorando la posibilidad que los innovadores puedan recurrir a INAPI para proteger su creación y queremos saber la experiencia de China, que se han abierto al comercio exterior y a la inversión extranjera muy fuertemente en los últimos años”.

## **Air China iniciará ruta aérea desde Beijing a Panamá en marzo de 2018**

<http://bit.ly/2Cix537>

27 de diciembre, 2017

La Estrella de Panamá



Con la llegada de Air China en marzo de 2018, Panamá contará con dos vuelos semanales desde Beijing, China. Así lo resaltó el Aeropuerto Internacional de Tocumen a través de su cuenta de Twitter. Los vuelos tendrán una duración de 16:30 horas y harán escala en Houston, Estados Unidos. La conexión con Panamá fue anunciada el 19 de noviembre durante la visita a China del presidente panameño, Juan Carlos Varela, quien suscribió con su homólogo chino, Xi Jinping, un total de 19 acuerdos de cooperación, entre ellos uno sobre transporte aéreo civil.

## **Panamá y China emprenden esta semana primeros pasos para lanzar estudio de un TLC**

<http://bit.ly/2CgUDYg>

3 de diciembre, 2017

Telemetro



Panamá y China emprenderán sus primeros pasos hacia un estudio de factibilidad para establecer un Tratado de Libre Comercio (TLC). El ministro de Panamá Arosemena enfatizó que se trata de un proyecto que conlleva distintas fases. "Yo calculo que alrededor de mediados de año (2018) podemos estar lanzando las negociaciones ya formalmente. Lo que sí quedó claro de esa visita, y la reunión con el presidente Xi y el presidente Varela es que hay una intención de hacer esta negociación lo más rápido posible, pero ese rápido no quiere decir que vamos a comprometer los intereses de nosotros", expresó.

## **China iniciará estudios para conectar Panamá y Costa Rica por tren**

<http://bit.ly/2pRvkY4>

7 de diciembre, 2017

El Universo



China financiará un estudio de factibilidad para la construcción de una línea ferroviaria que conecte Panamá con Costa Rica, en el marco de los planes de Pekín de aumentar su influencia comercial y política en América Latina. El ministro de Comercio de China, Zhong Shan, y su homólogo panameño, Augusto Arosemena, firmaron a principios del mes de diciembre y en presencia del mandatario de Panamá, Juan Carlos Varela, un acuerdo para financiar el estudio. El proyecto es la construcción de un tren de mercancías y pasajeros que conecte Ciudad de Panamá con la frontera de Costa Rica, el otro aliado de Pekín en Centroamérica.

## **China abre su mercado al sésamo y castaña de Bolivia**

<http://bit.ly/2pRvkY4>

7 de diciembre, 2017

El Universo



La República Popular China aprobó la compra de sésamo y castaña bolivianos, lo cual significa que los productores de varias regiones del país pueden iniciar las exportaciones de estos dos alimentos nutritivos al mercado asiático. “La República Popular China, la semana pasada, nos ha aprobado la apertura de mercado para sésamo y castaña bolivianos. Ya podemos iniciar estas exportaciones. Ésta es una muy buena noticia para los productores de Pando, Beni, Riberalta, Cobija, entre otros departamentos del país”, informó el director nacional del Servicio Nacional de Sanidad Agropecuaria e Inocuidad Alimentaria (Senasag), Javier Suárez. Bolivia exporta sésamo a Brasil, Chile, México, Perú, Holanda, Alemania, Colombia, Guatemala, Costa Rica, Estados Unidos, España, Israel, Italia, Japón, Suiza, Taiwán, Turquía, Vietnam y Corea del Sur, explicó el gerente general de la Cámara Boliviana de Exportadores de Sésamo (Cabexse), Gualberto Aldana. Este grano boliviano es demandado en estos mercados por sus cualidades organolépticas, como el sabor, olor, color, contenido de aceite y tamaño.

## **China establece estándar de inspección para las cerezas importadas de Chile**

<http://bit.ly/2llfwY9>

21 de diciembre, 2017

Xinhuanet



China ha fijado un estándar de inspección para las cerezas importadas de Chile tras la firma de un acuerdo de cooperación. Según el acuerdo de cooperación entre el Instituto Nacional de Estandarización de China (INECh) y el Centro China-Chile, ubicado en la zona de libre de comercio de Shanghai, el instituto establece el estándar de inspección y la compañía china Zhongjian Suyuan, adscrita al propio INECh y especializada en la tecnología de identificación de alimentos, será la responsable de ofrecer el servicio de trazabilidad de calidad. Después de la inspección, los productos chilenos recibirán una etiqueta con un código de respuesta rápida emitido por la compañía china. Los consumidores chinos podrán escanearlo y acceder así a la información de las cerezas chilenas.

## **China busca invertir en renovables en San Luis, Argentina**

<http://bit.ly/2DoVgfx>

7 de diciembre, 2017

Pv Magazine



*Sumec, una empresa estatal china de ingeniería, se ha interesado por la provincia argentina de San Luis para desarrollar allí proyectos de energías renovables, según publica un periódico local. Parece ser que se han decidido por la zona gracias a la normativa provincial que acompaña el desarrollo industrial y la capacidad financiera favorable. Las empresas de la provincia deberán generar el 8 % de su consumo de energía con renovables el próximo año, marco que ha resultado atractivo a los inversionistas chinos. "Sumec es una empresa que se dedica a diferentes servicios de ingeniería y a San Luis vinieron motivados por el desarrollo en energías renovables. Actualmente, llevan adelante este tipo de proyectos en Costa Rica, Nicaragua, Venezuela y Bolivia. Construyeron parques solares, entre ellos el parque solar sobre techos de industrias más grande del mundo, y trabajan con energías hidroeléctricas", aseguró la jefa del Programa Medio Ambiente, Lucrecia Pedernera.*

## **China prueba el primer tranvía autónomo que circula sobre raíles virtuales**

<http://bit.ly/2BPB0UC>

8 de noviembre, 2017

La Vanguardia



*ART (Autonomous Rail Rapid Transit). Así se llama la nueva propuesta para el transporte público desde China. Es un transporte eléctrico, está compuesto por varios vagones, circula por la superficie urbana y equipa ruedas con neumáticos porque no se desplaza por rieles convencionales. Esta última es una de las características más interesantes de este vehículo articulado de conducción autónoma, puesto que equipa unos sensores que le permiten calcular las dimensiones de la calzada, así como seguir las líneas del asfalto específicas que trazan su recorrido.*

## **El "arroz marino", la innovación china que permite el cultivo de arroz en agua salada**

<http://bit.ly/2BQYysf>

17 de noviembre, 2017

FAO



*El científico Yuan Longping, pionero conocido popularmente como el padre del arroz híbrido, ha logrado crear un arroz tolerante a la salinidad, que es capaz de crecer agua salada y que lo hace a un nivel de producción que permitiría que esta innovación sea viable comercialmente. Según los resultados preliminares del estudio, esta variedad "crece mucho más rápido que otros tipos". En el proceso de investigación, que se llevó a cabo en Quingdao, al este de China, el equipo de Longping empleó agua salada del Mar Amarillo que fue diluida hasta lograr una salinidad cercana al 0'3%. Paulatinamente, el agua canalizada a estos particulares arrozales fue ganando en salinidad, hasta situarse en el 0'6%. Y los resultados "superaron nuestras expectativas", según admite Yuan Longping en declaraciones a los medios de comunicación chinos.*

## **La empresa china Geely compra una empresa de carros voladores norteamericana**

<http://bit.ly/2BPCL4a>

17 de noviembre, 2017

Portafolio



Geely, uno de los fabricantes de automóviles privados más grandes de China, anunció que compraría Terrafugia, una empresa startup estadounidense de vehículos voladores, por un monto no revelado. Es la última de una serie de compañías en competencia por lanzar vehículos aéreos en China. Terrafugia, fundada en 2006, tiene como objetivo llevar su primer coche volador al mercado en 2019, según la compañía. La compañía lanzó un prototipo de su vehículo para dos personas en 2013 y recientemente completó los pedidos de una versión limitada de su primer vehículo aéreo comercialmente disponible, el cual que se entregará sobre el 2020.

## **Alibaba Cloud y Eficode abren centro de innovación en Finlandia**

<http://on.china.cn/2zfZ7ZV>

1 de diciembre, 2017

Spanish China



Alibaba Cloud, una compañía de cómputo en la nube filial del gigante chino del Internet Grupo Alibaba, y Eficode Oy, una destacada compañía digital finlandesa, abrieron un centro de innovación en Helsinki. El centro recién establecido ofrecerá una plataforma para ampliar la colaboración entre los empresarios, investigadores y centros educativos nórdicos y chinos. Ubicado en la sede de Eficode en Helsinki, el centro de innovación es el primero abierto por Alibaba Cloud en la región nórdica y ofrecerá recursos de investigación y desarrollo y un espacio para el sector local de big data y negocios relacionados, en el que podrán desarrollar soluciones que ayuden a las empresas a abordar los desafíos digitales para la expansión de los negocios y la transformación digital.

## **Quince firmas israelíes exhiben tecnologías para inversionistas en China**

<http://bit.ly/2kFOVp8>

14 de noviembre, 2017

Anajnu



Quince empresas israelíes de los sectores de ciencias de la vida y tecnología de la información (TIC) participaron en un roadshow a China como parte de una delegación organizada por la Autoridad de Innovación de Israel junto con el Ministerio de Ciencia y Tecnología de China. Durante el roadshow, las empresas israelíes visitaron Changzhou (en la provincia de Jiangsu), Shanghai y Beijing y celebraron más de 100 reuniones B2B de empresa a empresa para promover diversas formas de cooperación. En Changzhou y Beijing, las empresas también participaron en eventos de pitching, presentando sus productos y tecnologías a docenas de inversores, grupos de inversión y compañías como el conglomerado Fosun International, el fondo de capital riesgo Ping An Ventures, la firma de capital privado Go Capital y Sanpower Group.

## **Australia y China firman un acuerdo para la cooperación tecnológica financiera**

<http://bit.ly/2pfooDK>

8 de noviembre, 2017

Cointelegraph



La Comisión Reguladora de Valores (CSRC) de China y la Comisión de Valores e Inversiones (ASIC) de Australia han firmado un acuerdo de cooperación de tecnología financiera (fintech) para promover la innovación en los mercados de cada país. Según el acuerdo, los dos reguladores compartirán y utilizarán información sobre tendencias y desarrollos de mercados emergentes para promover las innovaciones de Fintech. En 2016, China es el socio comercial de dos vías más grande de Australia en bienes y servicios en un mercado valorado en 155.200 millones de dólares. China también es el mayor mercado de Australia tanto para las exportaciones como para las importaciones.

## **Feria de alta tecnología conecta a innovadores chinos con el mundo**

<http://bit.ly/2BkuYKB>

17 de noviembre, 2017

Spanish People



Una feria comercial sobre productos de alta tecnología y tecnología chinos se inauguró hoy en Shenzhen, en la provincia meridional china de Guangdong. La Feria de Alta Tecnología de China 2017 ha atraído a más de 3.000 expositores provenientes de más de 30 países y cuenta con 12 zonas de exposición para presentar productos de tecnología de punta para actividades como la protección ambiental, ciencias biológicas, nuevas fuentes de energía, nuevos materiales, integración militar-civil y tecnología de sensores.

## **Las nuevas tecnologías para monitorear a los ciudadanos se exhiben en China**

<http://nyti.ms/2o3LUmJ>

11 de diciembre, 2017

The New York Times



Una empresa de rápido crecimiento especializada en reconocimiento facial, Face++, demostró su tecnología con los visitantes de la conferencia. En una gran pantalla de su cabina, el software identificaba el género de cada persona, describía el color y el largo de su pelo y caracterizaba las vestimentas que llevaban puestas. Una empresa de telecomunicaciones administrada por el Estado, China Unicom, presentó un monitor con gráficas que analizaba las grandes cantidades de información que tenía la empresa sobre sus suscriptores. En un mapa se analizaba la distribución cambiante de la población de la ciudad de Pekín mientras la gente viaja hacia su trabajo y de regreso a casa. Otro mapa mostraba dónde deambulaban los visitantes extranjeros en su red.



## Área de Análisis

I Foro Académico de Alto Nivel

CELAC - China

IV Foro think tank China – ALC

### **CONSENSOS DEL PRIMER FORO ACADEMICO DE ALTO NIVEL CELAC-CHINA**

El I Foro Académico de Alto Nivel CELAC-China (FAANCC), también conocido como IV Foro China-América Latina y Caribe, tuvo lugar el 17 y 18 de octubre de 2017 en la sede de la CEPAL en Santiago de Chile. En el encuentro, organizado conjuntamente por ILAS-CASS y las universidades chilenas agrupadas bajo el Instituto de Chile, participaron representantes de la mayoría de los países latinoamericanos y del Caribe en un diálogo fructífero y amplio con una importante delegación de académicos de China. La reunión se dividió en cuatro secciones: a) las reformas económicas en China y sus implicancias para América Latina y el Caribe; b) las relaciones comerciales, financieras y de inversión China-ALC; c) Infraestructura y conectividad, más la iniciativa Una Franja y una Ruta: Proyecciones Globales; d) ciencia, tecnología e innovación: proyecciones ALC y China en el marco del reordenamiento internacional. El propósito del Foro fue aportar orientaciones útiles a las deliberaciones y decisiones que adoptará la II Reunión de ministros del Foro CELAC-China, convocado para enero 2018 en Santiago de Chile. En ese marco, resultaron especialmente valiosas las intervenciones del Canciller de Chile, Hernán Muñoz, en la ceremonia de inauguración del foro y de la secretaria ejecutiva de CEPAL, Dra. Alicia Bárcena, en la ceremonia de clausura. El foro ofreció los siguientes puntos de vista, consenso y recomendaciones:

#### **A.- La importancia del FAANCC.**

Los participantes destacaron que estábamos en momentos donde se viven fuertes cambios globales en las arenas económicas y políticas. Reconocieron la trascendencia de los objetivos del desarrollo y los grandes consensos que tienen China y los países de América Latina y el Caribe, como países en desarrollo, en el marco de la Agenda 2030 de la ONU. Al mismo tiempo, subrayaron que diversos factores determinan un momento de crisis potencial del desarrollo geopolítico mundial y por ello es fundamental fortalecerse las soluciones diplomáticas y políticas ante las crisis emergentes a través de los diálogos. En América Latina se enfatiza el desarrollo social inclusivo y sobre eso China tiene un entendimiento profundo y aprecio. El FAANCC fue una experiencia de debate abierto. En ese marco, fue también significativa la coincidencia del foro con el XIX Congreso Nacional del Partido Comunista de China.

Las ideas nuevas del desarrollo del Informe entregado allí en el XIX Congreso fueron una referencia

sobre el presente y futuro de la relación entre América Latina y China. Los participantes latinoamericanos destacaron que las ideas expresadas en dicho Informe deben ser estudiadas con especial interés en América Latina, identificando aquellas que puedan incidir directamente en el desarrollo futuro de los países de CELAC.

### **B.- El papel de CELAC.**

CELAC es una plataforma de coordinación de políticas y como tal puede ser un vehículo eficaz para el desarrollo de las relaciones entre China y América Latina, diseñando con unidad y autonomía las estrategias necesarias según la demanda real de la integración y la tendencia de cooperación regionales a largo plazo. Es la institución desde la cual el conjunto de la región busca construir su diálogo con otras regiones y países-continentes. En los intercambios y la cooperación con China, a CELAC le cabe impulsar el marco político unitario y orgánico de sus proyecciones internas y externas, generando un cauce especial de diálogo con el país asiático, a partir de sus estrategias y de sus visiones de mediano y largo plazo. El acoplamiento de planificación de la cooperación China CELAC ha producido resultados positivos. Los participantes de dos partes sienten un gran aprecio de los resultados, y consideran que la clave de su desarrollo futuro radica en los logros de la cooperación pragmática y la promoción de la cooperación y integración regional entre los países latinoamericanos

### **C.- El papel y la función de China.**

Para los países latinoamericanos y del Caribe China se ha transformado en un socio comercial y un mercado enorme, y también es una importante fuente de financiación y recursos para el desarrollo de diversos países de la región. Es fundamental para China ayudar a los programas que algún país latinoamericano o en unión con otros pueda proyectar a futuro con fortalezas que no se dieron en otras regiones del mundo y realizar las metas de la deliberación en común, la construcción conjunta y los beneficios mutuos. China se ha fijado las grandes metas para su crecimiento y desarrollo al 2035 y al 2050. Para los latinoamericanos es muy importante la firme adhesión de China al multilateralismo, especialmente en el impulso de una estrategia de busca el establecimiento de un sistema comercial más abierta e inclusiva. América Latina debe mantener firme con esa oportunidad común.

### **D.- Iniciativa de la Franja y la Ruta y la integración estratégica Latinoamérica.**

La propuesta de China para poner en marcha la Iniciativa de la Franja y la Ruta es un proyecto de impacto global. China ha confirmado que América Latina aparece como la extensión natural de “La Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI”. En ese marco, la cooperación económica y tecnológica entre las dos partes puede darse en forma interconectada particular, generando una dinámica nueva para el desarrollo global y la cooperación Sur-Sur más allá de territorio que el determina en su origen. La estrategia de la Franja y la Ruta es un proyecto inclusivo con múltiple dimensión y amplia cobertura que demanda la colaboración de nivel alto de las políticas de desarrollo. Ante el marco de la Franja y la Ruta de la cooperación de dos partes, la integración económica de América Latina surge como acción fundamental si aspira a mejorarse al nivel más alto y beneficiarse que ese proyecto pondrá en marcha. Los mecanismos de las cooperaciones regionales latinoamericanas todavía son incompletos y de desequilibrio sin un desarrollo coordinado de planificación a largo plazo y un mecanismo común de

acción. Para acoplamiento y cooperación de dos partes sobre desarrollo de la capacidad de producción, financiamiento, la tecnología, la infraestructura, las nuevas rutas aéreas, las conexiones de cables de fibra óptica y el turismo, se necesita la formación de una coordinación intrarregional efectiva. Ello implica dejar atrás las visiones clásicas de desarrollo y las formas que hasta ahora han determinado su interacción, para trabajar a través de un sistema regional y planificación de políticas más coordinadas.

### **E.- Áreas nuevas de cooperación.**

China y CELAC ha entrado en una etapa nueva de la cooperación integral. Frente a los dos presiones, una es la presión de competencia externa, otra es la presión de desarrollo interior, La cooperación China CELAC debe avanzar paralelamente en diversos campos de la producción, el desarrollo social, la innovación tecnológicas, y el intercambios culturales:

1. Con el eje del desarrollo y la promoción del comercio bilateral y la inversión, promover la diversificación, el aumento del valor del comercio y la inversión en toda la región, especialmente, el desarrollo de los países latinoamericanos pequeños y medianos y las empresa pequeñas y medianas;
2. Consolidar y ampliar planes de mediano y largo plazo en la inversión de China en infraestructura;
3. Avanzar hacia mecanismos regionales de cooperación financiera entre China y CELAC;
4. Gestar distintas formas de cooperación para incrementar y diversificar la capacidad de producción entre China y CELAC;
5. Fomentar alternativas de empresas de intercambio turístico entre China y CELAC;
6. Impulsar la cooperación en la innovación científica y tecnológica, asumiendo la alianza univesitaria China CELAC de innovación científica y tecnológicas en una oportunidad más madura;
7. Promover la cooperación energética entre China y CELAC, especialmente en el campo de las energías alternativas;
8. Intercambiar todas las experiencias que ayuden a las políticas de reducción de pobreza en China y los países de CELAC;
9. Promover la cooperación y las producciones conjuntas en cine y televisión, destinadas tanto a los mercados propios como al consumo de industrias culturales a nivel global;
10. Llevar adelante la investigación cooperativa, tanto en ámbitos públicos como privados, sobre la Iniciativa de la Franja y la Ruta y el desarrollo latinoamericano; Hacen necesaria la cooperación académica y humanista en todos los ámbitos, asumiendo proyectos en beneficio de ambas partes y como aportes al desarrollo humano global;

11. Avanzar conjuntamente en la cooperación mundial para el cambio climático y cooperación de la mitigación de desastres naturales;

12. Abordar, en el afán de contribuir a la gobernanza mundial, los nuevos temas de proteccionismo y nacionalismo que han reemergido en el mundo;

#### **F.- Iniciativas inmediatas de cooperación.**

1. La cooperación financiera y de la innovación: impulsar o reforzar un Banco Latinoamericano de Inversiones en Infraestructuras (LIIB), como una iniciativa de dos partes;

2. El intercambio de información y cooperación, y el establecimiento de un mecanismo permanente de diálogo entre China y CELAC;

3. El establecimiento de la Academia China-CELAC, para llevar adelante una constante investigación sobre las demandas de las empresas, sus carencias de conocimiento sobre las actividades comerciales y factores de mejor diálogo entre las partes;

4. Establecer un mecanismo de información y demostración de los mejores proyectos en la primera etapa – pequeños o medianos con calidad y productos positivos - que puedan convertirse en modelos de experiencias que ayuden a construir confianzas entre dos partes y los proyectos posteriores como muestra cooperativa.

5. Se recomienda que CELAC resuelva el establecimiento de una secretaría técnica (tentativamente asentada en la CEPAL) que dé seguimiento y evalúe los programas de cooperación y proponga nuevos planes en la relación con China.

#### **G.- La función de CEPAL.**

Junto con dejar constancia al agradecimiento a CEPAL por su contribución y servir de sede al primer Foro Académico de Alto Nivel CELAC-China, los participantes señalaron que esta institución debiera ser una "casa de eruditos" para fomentar el intercambio de Think Tanks de China y CELAC. Los dos partes recomiendan que CEPAL debe impulsar y ampliar fuentes financieras (fundaciones, instituciones empresariales, instituciones de gobierno, organismos internacionales) y oportunidades de cooperación en China y CELAC para ayudar a acoplar proyectos presentados por entidades académicas en pro de la relación China y América Latina, desempeñando un papel más importante en la promoción del intercambio y la cooperación más diversificado y multinivel entre Think Tanks de China y CELAC. Igualmente, los académicos latinoamericanos como los representantes de CEPAL, valoraron positivamente la propuesta de abrir en el futuro una oficina de enlace de CEPAL en China, en la perspectiva de mejorar el intercambio de conocimiento y estudios sobre los vínculos entre ambas partes.